

## **Inventaris reductiemogelijkheden**

De volgende reductiemogelijkheden voor scope 1 en scope 2 werden geïnventariseerd:

- Vermindering brandstofverbruik algemeen
- Gestructureerd onderhoud machines en materieel
- Investering in elektrisch gereedschap
- Gepland transport groenafval van/naar verwerker

## **Reductiedoelstellingen 2018 – 2022**

De reductiedoelstellingen van Henssen B.V. hebben op dit moment betrekking op scope 1 en scope 2 gerelateerd aan certificatie niveau 3.

Uitgangspunten voor de reductiedoelstellingen dienen realistisch van aard te zijn en te zijn gericht op besparingen.

### **Scope 1 totaal 20% in 2022 t.o.v. 2018, met stappen van 5% per jaar**

Dit wil men bereiken door:

- Training en gedragsverandering bij chauffeurs en machinisten
- Inkoop vervangende brandstof
- Inkoop toevoegingen aan brandstof die vervuiling / verbranding reduceren
- Passend onderhoud en monitoren materieel
- Investerings in milieuvriendelijk materieel en voertuigen

### **Scope 2**

Scope 2 betreft enkel elektriciteit. Henssen B.V. beschikt over een 3 jarig contract voor groene stroom, gegenereerd uit windkracht. Dit contract eindigt eind 2020. De doelstelling in deze is om het contract weer voor 3-jaar te verlengen waardoor de scope 2-emissie 0 blijft.

Reductieplan CO<sub>2</sub> emissie Henssen Groep 2019 - 2022

Nr.	Maatregelen 2018 - 2022	Besparing aardgas (m <sup>3</sup> /jaar)	Besparing elektriciteit (kWh/jr)	Besparing brandstof (%/jr)	Besparing in € / jaar	Vermeden CO <sub>2</sub> -emissie	Invest.-kosten in €	TVT
1	Cursus Het nieuwe rijden voor bedrijfswagens			14 % diesel p.j.	Ca. € 25.000,00	Ca. 50 ton	€ 5.000,00	
2	Aanschaf elektrisch gereedschap (met oplaadbare accu)			5% op Alkylaat	Ca. € 7.000	Ca. 1 ton	€ 7.000,00	
3	Toepassen HVO-biobrandstof			50% op diesel (2020) 70% op diesel (2021) 80% op diesel (2022)	Ca. 85.000 in het eerste jaar	Ca. 280 ton	Ca. € 45.000	
4	Indien mogelijk voertuigen uitvoerders en leidinggevenden vervangen door elektrische voertuigen (doestelling voor 2021)			Wordt onderzocht door leverancier elektr. voertuigen	Naar schatting 13% besparing op het totale wagenpark	Ca. 60 ton	€ Ca. 75.000	
5	Inventarisatie en registratie verbruik / afschrijving wagenpark (in ontwikkeling, toepassing in 2021)			Wordt onderzocht Systeem draait op proef	Nog niet bekend			
6	Plaatsing Ultimate Cell in MF's			Wordt onderzocht	Nog niet bekend			