

1. Plan van aanpak

Het plan van aanpak beschrijft de maatregelen die in de periode 2021 t/m 2023 genomen gaan worden teneinde de reductiedoelstellingen zoals beschreven in Bijlage 0220.1 CO₂-reductieprogramma. Diverse maatregelen zijn veelal in behandeling of voor zover mogelijk afgewerkt.

1.1. Maatregelen Scope 1:

- *Het nieuwe rijden voor bedrijfs- en leasewagens*

Het nieuwe rijden kan een CO₂-emissie reductie opleveren tot 15%. In de praktijk zal dit iets lager uitkomen maar uitgegaan kan worden van 5 – 8 %. Dit is inclusief het op spanning houden van banden.

Ondanks dat de daadwerkelijke besparingen per vrachtauto niet meetbaar blijken, is er toch besloten om voor een groep bestuurders van bedrijfswagens alsook voor de tractorchauffeurs zo'n cursus te organiseren. Deze waren voor een gedeelte ingepland voor 2020 maar zijn o.a. vanwege de uitbraak van COVID-19 verplaatst naar een later tijdstip in 2021.

In het verleden namen alle tractorchauffeurs deel aan de training "Het nieuwe tractor rijden", verzorgt door Wim van Breda B.V. in samenwerking met Mechangroep. Het doel van deze training is het reduceren van brandstofverbruik van tractoren die worden ingezet voor aanleg en onderhoud van groenvoorzieningen. Indien de training incl. workshop op brede schaal in de keten wordt ingezet kan dit leiden tot een aanzienlijke energiebesparing (tot 20%).

Verspreidt over 2021 en 2022 zullen de regelmatige bestuurders van de bedrijfsvoertuigen via EVO deelnemen aan de training "Het nieuwe rijden".

Op dit moment wordt er gezocht naar een geschikte training voor onze onderhoudsmonteurs. Er is gebleken dat er met een correcte afstelling en goed onderhoud bijdraagt tot een vermindering van het brandstofverbruik met 10 tot 15%.

- *Elektrisch aangedreven gereedschap d.m.v. oplaadbare accu's.*

In 2019 zijn er wederom diverse accu aangedreven maai- en blaas gereedschappen (in plaats van brandstof aangedreven exemplaren) aangeschaft. De komende jaren zullen steeds meer van dit soort gereedschappen worden aangeschaft.

- *Inventarisatie en registratie verbruik / afschrijving wagenpark*

In 2019 ging men verder met de inventarisatie van het wagenpark. Tot dat moment was het niet mogelijk om per voertuig het daadwerkelijke benzineverbruik te bepalen/berekenen. De onvolledige registratie liet dit niet toe. Begin 2020 werd er een begin gemaakt met de inventarisatie van uitstoot/verbruik per (type) voertuig/materieel. Verder werd er gekeken naar de totale toestand van het voertuig (carrosserie, motorisch gedeelte en interieur) en werd de KM-stand registreert. Op dit moment is men bezig met het verder uitdiepen en implementeren van het registratiesysteem. Medio 2021 zal het dan mogelijk zijn om aan de hand van de gereden kilometers en de getankte liters brandstof het gemiddelde verbruik per voertuig te bepalen.

1.2. Maatregelen Scope 2:

- *Diverse technische aanpassingen gebouw, wagen- en machinepark en gereedschappen*
Ondanks dat de scope 2-emissie 0 bedraagt blijft men toch zoeken naar mogelijkheden voor besparingen in het verbruik van de elektriciteit en gas.
- *Groene stroom*
Henssen B.V. beschikt op dit moment over een 3-jarig contract met hun energieleverancier en heeft hierbij gekozen voor levering van 100% groene stroom in de vorm van windkracht. Het contract loopt tot eind 2020. Men heeft er uiteindelijk voor gekozen om het contract met Essent niet te verlengen. De overweging was kostenbesparing. Henssen B.V. beschikt nu over een 3-jarig contract bij Eneco met groene stroom in de vorm van Eneco HollandseWind met Milieukeur. Een herkomstcertificaat is aanwezig.

Op dit moment zijn er meerdere bedrijven gevestigd in het pand aan de Nutherweg 60 in Schinnen. Deze bedrijven maken gebruik van alle faciliteiten, medewerkers, machines, voertuigen en materieel van de Henssen Groep. Dit zal/kan resulteren in een hoger stroomverbruik in de komende jaren.

1.3. Monitoring en meting

De monitoring en meting zal elk halfjaar plaatsvinden (of dan wanneer de benodigde cijfers / input beschikbaar zijn/is). De hiervoor ingeplande data zijn opgenomen in de KAM-jaarplanning.

1.4. Afwijkingen en corrigerende maatregelen

Wanneer er afwijkingen worden geconstateerd in- en bij de uitvoering van de reductiemaatregelen en de verantwoordelijke ziet geen mogelijkheden voor herstel, dan zal dit aan de directie worden gerapporteerd. Hier kan worden beslist of corrigerende maatregelen dienen te worden genomen.

2. Deelname aan initiatieven

De Henssen Groep blijft vertegenwoordigd in de brancheorganisatie VHG middels een bestuursfunctie. Hierdoor zit het bedrijf dicht op de ontwikkelingen en innovaties die zich in het vakgebied afspelen.

De VHG is actief op een aantal MVO-thema's. In het kader van CO₂-reductie initiatieven blijven de volgende onderwerpen voor het bedrijf interessant:

1. Dak- en gevelgroen in de 21^{ste} eeuw

Het bedrijf participeert via een branche projectgroep (Dak- en Gevelbegroening) zowel inhoudelijk als financieel. In dit project maken bedrijfsleven en onderwijs samen nieuw lesmateriaal voor het keuzedeel "Dak en gevelbegroening". Dit kan een bijdrage leveren aan het oplossen van de gevolgen van klimaatverandering. Dak- en gevelgroen kan regenwater bufferen en de effecten van opwarming van bebouwde omgeving tegengaan. De komende jaren worden meer ontwikkelingen verwacht waarbij duurzaamheden en CO₂-reductie een belangrijke voorwaarde zal zijn. Voor meer informatie kan men terecht op www.groenbovenalles.nl.

2. Inzet biomassa voor energieopwekking

Het bedrijf volgt continu de ontwikkelingen inzake de biovergisting. Deze energie vermijdt de CO₂ emissie van conventioneel opgewekte energie. Het vrijkomende groenafval wordt op dit moment aangeboden aan biomassa centrales. Voor Henssen B.V. is biovergisting op dit moment financieel en technisch niet haalbaar. Henssen B.V. participeert hierin via de VHG en is op zoek naar partners.

3. Transport en zuinig rijden

Henssen B.V. volgt de ontwikkelingen m.b.t. zuinigere transportmiddelen en het zuinig omgaan met deze middelen. Er wordt heel actief gekeken naar diverse besparingsopties op vervoer- en transportgebied en, indien (financieel) realiseerbaar, ook geïmplementeerd. Op directieniveau werd besloten dit voorlopig zo aan te houden. De trainingen Zuinig Rijden voor het wagenpark zullen wel worden ingepland voor 2020 en 2021.

4. Het plaatsen van of participeren in een windturbine of verticale windmolens

Henssen B.V. heeft in het verleden een EBO-onderzoek (energie besparingsonderzoek) laten uitvoeren door een hiervoor gespecialiseerd adviesbureau Bres. Door Bres werden een aantal toepassingen voor duurzame energie onder de aandacht gebracht. Hierbij wordt dan onder andere gedacht aan participatie in of plaatsing van windturbine of kleine verticale windmolens. Dit blijft actueel, er wordt gezocht naar eventuele partners in de buurt.

5. Overstappen naar HVO-biobrandstof

Binnen het bedrijf wordt veel diesel gebruikt. Er zijn/komen steeds meer mogelijkheden om het gebruik van diesel te reduceren door het bijmengen van additieven of volledig overgaan tot HVO-biobrandstof. Inmiddels is men bezig met een partner te bekijken of de huidige tractormodellen en vrachtwagens hiervoor geschikt zijn. Begin 2020 is hiermee gestart. Bij aanschaf van nieuwe tractoren wordt er actief gekeken naar de mogelijkheid om het betreffende voertuig 100% te laten 'draaien' op HVO. Oudere tractoren blijken niet altijd geschikt voor deze brandstof of bijmenging. Hiervoor dienen wel enkele technische aanpassingen te worden uitgevoerd. Momenteel is men bezig met het in kaart van brengen van de kosten die hiermee gemoeid zijn.

6. Plaatsing Ultimate Cell

Het bedrijf is zich momenteel aan het verdiepen in het plaatsen van Ultimate Cell. De werking van Ultimate Cell is gebaseerd op het toevoegen van een kleine hoeveelheid waterstofgas via de luchtinlaat van de motor. Via deze methode wordt de brandstofverbranding geoptimaliseerd, zodat de motor efficiënter werkt en minder milieu belastend is. De Ultimate Cell schakelt zichzelf aan en werkt alleen als de motor draait. Inmiddels is men bezig met een partner te bekijken of de huidige tractormodellen en vrachtwagens/bedrijfswagens hiervoor geschikt zijn en welke investering hiermee gemoeid gaat. In 2020 is hier niet veel aandacht aan besteed. Dit wordt voortvarend opgepakt.

7. Vervangen kadervoertuigen uitvoerders door elektrische voertuigen

Indien huidige kadervoertuigen (voertuigen uitvoerders) vervangen moeten worden zullen deze vervangen worden door elektrische voertuigen. De doelstelling is om de komende 5 jaren elk jaar 1 elektrische voertuig aan het wagenpark toe te voegen.

3. Verantwoordelijkheden en taakstelling

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak zijn personen verantwoordelijk gesteld voor de uitvoering. De directie als KAM-coördinator zijn zowel initiatiefnemer waarbij de directie de eindverantwoordelijke is. Proceसेigenaar en bewaker is de KAM-coördinator.

3.1. Maatregelen

Maatregel	Verantwoordelijk	Periode	Benodigde middelen
Zuinig rijden	S. Houben / P. Henssen	Verspreidt over 2020 en 2021	Cursus, monitoring en evaluatie
Technische aanpassingen (gebouw, machines, gereedschappen)	S. Houben / P. Henssen / Externe expertise	Continu	Budget, extern bureau

3.2. Initiatieven en participatie

Maatregel	Verantwoordelijk	Periode	Benodigde middelen
Duurzaam vegetatiedak / Dak en gevelgroen in de 21 ^{ste} eeuw	S. Houben / P. Henssen	2019 – 2021	Ketenpartners en branchegenoten
Inzet biomassa voor energieopwekking	S. Houben / P. Henssen	2020 – 2021	Ketenpartner, branchegenoten en investeerders
Mogelijkheid biobrandstof als bijmenging voor diesel	S. Houben / P. Henssen / Uitvoerders	2020 – 2021	Ketenpartners en branchegenoten
Mogelijkheid volledige overgang van diesel naar HVO-biobrandstof	S. Houben/P. Henssen/Uitvoerders/Leveranciers tractoren etc.	2021 – 2022	Ketenpartners en branchegenoten
Plaatsen of participeren in een windturbine of verticale windmolens	S. Houben / P. Henssen	2020 – 2022	Ketenpartner en Investeerders
Plaatsing van Ultimate Cell	S. Houben / P. Henssen / H. Gerards	2020– 2021	Ketenpartner en branchegenoten